

Mesto Malacky

Bernolákova 5188/1A, 90101 Malacky

•
Stanislav Bilka
Hviezdoslavova 1851/76
90101 Malacky
Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Malacky

ÚHK/2805/38467/2026/KOZ

Ing. Petra Kožuchová

29. 09. 2026

Vec

Oznámenie o výsledku vybavenia petície

Dňa 25. 08. 2026 bola na Mestskom úrade v Malackách zaevidovaná Petícia občanov týkajúca sa dopravnej situácie na uliciach Cesta mládeže, Hviezdoslavova, Veľkomoravská, Kozia a na prilahlých uliciach, spísaná v zmysle zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov.

Po oboznámení sa s obsahom petície, preskúmaní skutkového stavu a odbornom posúdení a na základe stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu ORPZ v Malackách (zo dňa 10. 09. 2026) Vám ako príslušný správca miestnych komunikácií oznamujeme nasledovné stanovisko:

Mesto je oprávnené konať vo vzťahu k miestnym cestám vo svojom vlastníctve a správe. Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení môže určovať výhradne zákonom ustanoveným postupom, na základe stanoviska správcu cesty a príslušného okresného dopravného inšpektorátu. Kontrolu dodržiavania pravidiel cestnej premávky vykonáva Policajný zbor SR a v zákonom vymedzenom rozsahu Mestská polícia Malacky.

Stanovisko k jednotlivým požiadavkám petície:

1. Bezpečnosť cestnej premávky a zodpovednosť mesta

Mesto preverí aktuálnu dopravnú situáciu na označených miestnych komunikáciách a v rozsahu svojich zákonných kompetencií zváži prijatie primeraných organizačných opatrení. Mesto však nemôže zaručiť, že jednotliví účastníci cestnej premávky nebudú porušovať právne predpisy, ani nemôže automaticky niesť zodpovednosť za protiprávne konanie vodičov. Prípadná zodpovednosť mesta vzniká len po splnení zákonných podmienok a preukázaní konkrétneho porušenia povinnosti, vzniku škody a príčinnej súvislosti.

Okresný dopravný inšpektorát v Malackách zároveň potvrdil, že predmetnú lokalitu neeviduje ako nehodovú ani rizikovú.

2. Zachovanie alebo rozšírenie najvyššej dovolenej rýchlosti 30 km/h

Na miestnych cestách Veľkomoravská, Cesta mládeže a Hviezdoslavova je už zónové dopravné značenie s najvyššou povolenou rýchlosťou 30 km/h umiestnené (konkrétne na vjazde do Malaciek od Vinohrádku, na vjazde z cesty I. triedy I/2 na Veľkomoravskú, na Mierovom námestí a na vjazde na Cestu mládeže z cesty č. 503 Záhorácka). Podľa § 16 ods. 5 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke je vodič povinný túto rýchlosť dodržiavať.

Zástupcovia Okresného dopravného inšpektorátu v Malackách vyhodnotili, že aktuálne použité zónové značenie je plne postačujúce miestnym podmienkam danej lokality. Porušovanie určenej rýchlosti je dôvodom na vykonávanie kontroly zo strany polície, nie na zavedenie ďalšej plošnej regulácie.

3. Spomaľovacie prahy a priechody pre chodcov

Mesto na základe miestnej obhliadky preverilo možnosti prípadného doplnenia priechodov pre chodcov a vhodných prvkov upokojenia dopravy.

- Spomaľovacie prahy: Mesto aktuálne nepristúpi k osadeniu spomaľovacích prahov v celom požadovanom úseku. V zhode so stanoviskom dopravného inšpektorátu by nadmerné používanie spomaľovačov rýchlosti pôsobilo kontraproduktívne – prejazd vozidiel cez tieto prvky vyvoláva zvýšenú hlučnosť a emisie, čo je v priamom rozpore s ďalšími požiadavkami petície.

- Priechody pre chodcov: Zriadenie priechodu pre chodcov podlieha prísnyim podmienkam slovenských technických noriem a technických predpisov (TP 117 – intenzita premávky vozidiel a chodcov, vzájomné vzdialenosti, rozhl'adové pomery, osvetlenie). V súčasnosti nie je preukázané splnenie týchto podmienok, preto Okresný dopravný inšpektorát v Malackách nenavrhuje navýšenie počtu priechodov v danej lokalite.

4. Zákaz premávky nákladných vozidiel, traktorov a pracovných strojov (20.00 – 08.00 hod.)

Mesto neurčí úplný ani plošný nočný zákaz premávky týchto vozidiel. V zhode so stanoviskom Okresného dopravného inšpektorátu je takéto obmedzenie vyhodnotené ako nadmieru obmedzujúce opatrenie. Verejné komunikácie slúžia širokému okruhu užívateľov a zákaz prejazdu by neprimerane zasiahol do práv fyzických a právnických osôb, ktoré v danej lokalite sídlia, vlastní alebo obhospodarujú pozemky (vrátane poľnohospodárskej dopravy, zásobovania, komunálnych a údržbových služieb). Existujúce obmedzenia vjazdu vrátane výnimiek pre dopravnú obsluhu zostávajú zachované.

5. Kontrola dodržiavania dopravných predpisov

Mestská polícia Malacky bude v rámci svojich personálnych a technických kapacít venovať zvýšenú pozornosť dodržiavaniu zákazov a obmedzení vjazdu. Nakoľko mestská polícia nemá zákonnú právomoc merať rýchlosť vozidiel, Mesto Malacky pravidelne žiada Policajný zbor SR o zvýšený dohľad. Tento v predmetnej lokalite vykonáva a bude vykonávať meranie rýchlosti (riešením porušení na mieste, v správnom konaní alebo formou objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla). Požiadavky na kontrolu nebezpečnej jazdy či technického stavu vozidiel boli taktiež postúpené Policajnému zboru SR.

6. Hluk, emisie a ochrana životného prostredia

Vyhodnocovanie hlukovej záťaže a emisií sa riadi osobitnými právnymi predpismi, pričom posudzovanie vplyvov hluku na verejné zdravie patrí do výlučnej pôsobnosti Regionálneho úradu verejného zdravotníctva (RÚVZ). Kontrola technického stavu a emisných parametrov vozidiel spadá do kompetencie príslušných orgánov štátnej správy a staníc technickej kontroly. Mesto preto nerealizuje samostatné odborné merania hluku ani emisií, no v prípade podnetov od RÚVZ je pripravené poskytnúť potrebnú súčinnosť.

7. Prerokovanie petície Mestským zastupiteľstvom

Petícia a výsledok jej vybavenia budú poslancom Mestského zastupiteľstva Malacky predložené ako informatívny materiál, zo zákona nevzniká povinnosť jej priameho prerokovania v mestskom zastupiteľstve.

8. Zverejnenie výsledku

Mesto Malacky zverejní výsledok vybavenia petície na svojom webovom sídle a na elektronickej úradnej tabuli v lehote ustanovenej zákonom.

Záver

Mesto Malacky pristupuje k riešeniu dopravnej situácie v predmetnej lokalite zodpovedne a v rámci svojich zákonných kompetencií zrealizuje dostupné opatrenia zamerané na zvýšenie bezpečnosti premávky, odborné posúdenie podmienok v území a koordináciu príslušných činností.

Smerom k ostatným požiadavkám je mesto viazané platnými technickými normami, existujúcou právnou úpravou a potrebou zachovania dopravnej obslužnosti územia, pričom podrobné zdôvodnenia sú uvedené pri jednotlivých bodoch tohto oznámenia.

JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD.
primátor mesta